

# **Essolube**

## **Break-In Oil**



**INKÖRNINGSSOLJA**

**NOBEL-STANDARD**

## **ESSOLUBE BREAK-IN OIL (INKÖRNING SOLJA)**

Inkörning av nya eller grundligt reparerade automobiler eller bussar har alltid varit ett tröttsamt arbete. För att fullgöra en inkörning har det varit nödvändigt att köra 1500—3000 km med mycket reducerad hastighet och även om detta blivit noggrant utfört har resultatet icke alltid blivit det bästa.

Inkörning är nödvändig för att nöta bort ojämnheter som kunna förekomma på alla rörliga delar i nya eller reparerade motorer. Delar som äro stumt lagrade i varandra kan man icke komma åt på annat sätt än genom denna nötningsprocess. Om man kör en ny bil med hög hastighet, bli vissa delar så överhettade genom friktion av ojämnheterna, att delarna utvidga sig och slutligen smälta ned eller skära ihop, beroende på vilka slags metaller de äro av. Skador som uppstått genom ovarsam inkörning äro vanligtvis betydande och svåra att avhjälpa.

Att inkörning ej kunnat utföras med höga hastigheter beror på att smörjningsproblemet inte tidi-

gare blivit tillfredsställande löst. *Införandet av en ny STANDARD-produkt — ESSOLUBE INKÖRNINGSSOLJA — har emellertid definitivt ändrat detta förhållande.* Även om ESSOLUBE INKÖRNINGSSOLJA är ny i marknaden så är den långt ifrån oprövad. Den var fullt färdig för över två år sedan, varefter den underkastats de mest ingående prov såväl i Standard Oil Company's tekniska laboratorier som i praktiken. Den har med framgång använts för snabbgående motorer, av privata bilägare, av person- och lastbilsfabrikanter, i marinmotorer samt av racerförare.

Vid de noggranna proven har ESSOLUBE INKÖRNINGSSOLJA visat sig uppfylla kraven för ifrågavarande ändamål. Varje beståndsdel, som är nödvändig för ett sådant smörjmedel, har ingående studerats innan produkten släpptes ut i marknaden.

ESSOLUBE INKÖRNINGSSOLJA i en ny eller grundligt reparerad motor uppfyller tre viktiga ändamål:

1. Den påskyndar inkörningen och tillåter följaktligen normal körning efter kortare tid än vad som varit möjligt med den gamla inkörningsmetoden.
2. Den ger största säkerhet vid varje hastighet under inkörningsperioden.
3. Resultatet blir en noggrant inkörd motor med alla rörliga delar väl inslipade och i bästa skick.



Det är emellertid icke tillåtet att under inkörningsperioden köra precis hur fort som helst, även om ESSOLUBE INKÖRNINGSOLJA användes, och häftiga rusningar av motorerna från tomgång till fullvarv äro naturligtvis fortfarande lika skadliga och böra *alltid undvikas*. Oljan medgiver dock omedelbart en ganska hög hastighet, och man behöver icke som förut köra en längre sträcka med en hastighet av endast 30—50 km/t. En ökning med 15 à 20 km/t. över den vanliga inkörningshastigheten kan anses fullt normalt. Högre hastigheter uppnås även mycket fortare då inkörningstiden avsevärt förkortas.

För att en olja överhuvudtaget skall lämpa sig för inkörning av bilmotorer måste den perfekt uppfylla alla nedanstående fordringar.

1. Stor genomträngningsförmåga så att oljan kan komma fram i de minsta spelrum i nya eller ombyggda motorer.
2. Hög smörjningsförmåga och lågt friktionstal, varigenom effektiv smörjning möjliggöres av även sådana delar, som äro stumt förenade.
3. Stor värmeabsorberingsförmåga, varigenom ojämna delar avkylas och skador undvikas.
4. Oljan måste vara fri från avdunstningar och icke visa sådana förändringar, vilka skulle försämra oljans egenskaper till följd av upphettningen i motorn.

5. Inga frätande egenskaper.
6. Förmåga att hålla lagerytorna blanka och rena.
7. Frihet från kol och slam.
8. Förmåga att flyta vid köldgrader, varigenom motorn vid start även i mycket kallt väder omedelbart får erforderlig smörjning.

*De talrika ingående prov, vilka företagits med ESSOLUBE INKÖRNINGSSOLJA ha utvisat, att densamma på ett enastående klanderfritt sätt uppfyller samtliga ovanstående fordringar.*

## **Användning av ESSOLUBE INKÖRNINGSSOLJA:**

ESSOLUBE INKÖRNINGSSOLJA skall användas i nya person- och lastbilar, i motorer som blivit reparerade och försedda med nya kannor, kannringar eller kannbultar samt i sådana motorer som fått cylindrarna omborrade och lagren åtsatta eller utbytta.

ESSOLUBE INKÖRNINGSSOLJA förekommer i två tjocklekar:

1. *ESSOLUBE INKÖRNINGSSOLJA* 20 för person- och mindre lastbilar.
2. *ESSOLUBE INKÖRNINGSSOLJA* 30 för större lastbilar och bussar.

Vevhuset skall fyllas på vanligt sätt med ESSOLUBE INKÖRNINGSSOLJA. Efter 500 kilometers körning tappas oljan ut och vevhuset sköljes med 2 liter ESSOLUBE INKÖRNINGSSOLJA och fylles därefter med ny dylik olja. Efter ytterligare 1500 km:s körning eller när vägmätaren visar på 2000 km tappas oljan återigen ut och vevhuset sköljes men denna gång med ESSOLUBE MOTOR OIL, vilken olja sedan även påfylls, varvid man noga bör tillse att man får rätt nummer (S.A.E.-nummer).

Oljebyte och sköljning är nödvändigt att utföra vid ovan angivna tidpunkter. Detta för att få bort metallpartiklar, som medan motorn är ny alltid lossna från de rörliga delarna, samt sandkorn och annan smuts som ofrivilligt hamnar i de nya motorerna under tillverkningen. Om dessa olika partiklar tillåtas ligga kvar i vevhuset kommer en hastig utslitning av motorn att bli följden. Om man vill fortsätta att använda inkörningssoljan även efter andra sköljningen möter detta intet hinder eftersom denna olja även är en motorsmörj-olja av högsta kvalitet.



## **ESSOLUBE INKÖRNINGSOLJA**

**för industriellt bruk.**

Den största användningen för ESSOLUBE INKÖRNINGSOLJA är naturligtvis för bilar, men det finns dessutom många områden inom industrien där denna framstående olja är synnerligen lämplig. Inkörning förekommer ju inte enbart för bilmotorer utan även för många andra maskiner med hårt satta lager och f. ö. byggda efter liknande principer som bilmotorn, högt varvantal, högt tryck och med tendenser att genom högt lagertryck få oljefilmen att brista.

*Med sina två tjocklekar har ESSOLUBE INKÖRNINGSOLJA en stor och mångsidig marknad. Den bidrager icke endast med sina ovanomtalade utomordentliga tekniska och kemiska egenskaper till en perfekt inkörning av motorerna utan den förkortar även avsevärt den för motorägarna synnerligen besvärliga och långtråkiga inkörningstiden.*

*Aktiebolaget Nobel-Standard i Finland*

Tilgmanns Tryckeri  
Helsingfors 1934